



Étrier de frein

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

1 heure

SYMPTÔMES COURANTS

- Perte de liquide de frein.
- Sons anormaux provenant de la roue lors d'un freinage ou de la conduite sur des chaussées en mauvais état.
- Le véhicule tire quand on freine ou quand on relâche la pédale de frein.
- Usure des plaquettes de frein due au glissement de pistons.

BRISE MYTHE

Mythe : Lors du remplacement d'un étrier de frein, une purge par gravité est suffisante pour éliminer l'air du système hydraulique.

Mythe éclaté : FAUX. Une purge par air comprimé ou manuelle est nécessaire pour purger complètement l'air du système hydraulique. Une purge automatisée peut s'avérer nécessaire sur un véhicule équipé d'un ABS, en fonction de sa conception.

MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

- Vérifier régulièrement l'état du liquide de frein ainsi que le niveau.
- Ne pas ignorer les indicateurs d'usure du système de freinage comme un bruit ou le jeu de la pédale.
- Inspecter périodiquement les rotors. Les rotors doivent avoir une finition lisse. Vérifier s'il y a une usure inhabituelle, des coupures profondes ou des points chauds sur la surface du rotor.

CONSEILS

- Toujours vidanger et remplir le système de liquide de frein neuf selon les spécifications du FEO.
- Serrer le boulon creux ou le tuyau selon les spécifications du FEO. Ne pas trop serrer.
- Le fonctionnement répété du levier de frein de stationnement sur des étriers non installés avec un frein de stationnement intégral peut causer une panne.
- Il est recommandé de remplacer les étriers par paires.
- Le système hydraulique, un maître-cylindre défectueux ou des tambours de frein mal ajustés peuvent être la cause de la perte d'efficacité de la pédale de frein.
- La vibration de la pédale de frein est souvent causée par des rotors voiles.
- Des freins bruyants peuvent être causés par une quincaille mal installée, un mauvais fini du rotor ou un problème avec la garniture de frein.
- Des flexibles de frein écrasés ou endommagés peuvent faire que le véhicule tire d'un côté lorsqu'on appuie sur les freins.
- Lors de l'installation d'un étrier arrière avec un frein de stationnement intégral, utiliser un outil à cliquet pour piston afin de rétracter le ou les pistons dans l'étrier.
- Lors de l'installation d'un étrier de frein, la valve de purge doit toujours être tournée vers le haut pour empêcher d'emprisonner l'air dans le système.
- Purger le système hydraulique en utilisant la procédure spécifiée par le FEO pour votre véhicule.



Niveau de compétence :

Technicien d'entretien de classe

C

ou supérieure

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi